



いま、地域業者に何が必要か

群馬県建設業協会 青柳 剛会長に聞く

きた。これまでも、除雪体制や東日本大震災後の影響に関するアンケートなどをマスコミに発表し、大震災1年後の提言も出した。震災を契機に、技術者不足が問題となり、復興JV制度なども作られた。こうした取り組みはもちろん大事だが、大震災ばかりに目がとらわれすぎている面がある。業界たる者が入りにくくなっている状況やダンピングの弊害は以前から言われてきただ問題だ。復興JV制度などは応急処理

地域建設業の人才確保が問題になっている。長年、課題として認識されてきたが、建設投資が減少し受注の見通しが立てづらい中で、建設会社の“基礎体力”が低下し、事態が一段と深刻化しているのが実情だ。生活や経済を支えるインフラの整備だけではなく、東日本大震災のような自然災害への対応、インフラの維持管理・更新や除雪など地域建設業の活動にとどて「人」は欠かすことができない。そうした中、群馬県建設業協会は建設技術者問題に関するアンケートを行った――**因み記事参考**。地域の建設業者はどのような問題意識を持ち、今後、何が必要だと考えているのか。群馬建協の青柳剛会長に聞いた。

(関東支社・辰巳裕史、編集部・牧野洋久)

――技術者問題に関するアンケート 置であり、医療を実施した狙いは。

(関東支社・辰巳裕史、編集部・牧野洋久)

置であり、医学に例えるなら、基礎体力づくりのような恒常的な視点が抜けているのではないか。そこに警鐘を鳴らす意味で、技術者問題を取り上げて

スコープ[。]

地域建設業

若手のやりがい引き出す政策を

「アンケート結果を見ると、技術者は50代が最も多く、20代がない。建設業界では、この10年間で人も建設機

本を解決していくべきだ」
——技術者確保にはどういった対策
が必要か。

よいのではないか。自社の職員に聞くと、『仕事は給料よりもやりがいだ』と言つ。イメージとして目標が早まる

、これだけ人が減った中で、除雪や災害に対応するためにはどういった会社に生き残ってもらわなければならぬのか

二要
部や会員にとつて必要な取り組みや提言を仕掛けることが大事だ。災害対応のために、流通在庫備蓄も始めた。ち

きた。これまでも、除雪体制や東日本大震災後の影響に関するアンケートなどをマスコミに発表し、大震災1年後の提言も出した。震災を契機に、技術者不足が問題となり、復興JV制度なども作られた。こうした取り組みはもちろん大事だが、大震災ばかりに目がとらわれすぎている面がある。業界たる者が入りにくくなっている状況やダンピングの弊害は以前から言われてきただ問題だ。復興JV制度などは応急処理

投資が減少し受
けている長年、
云々の基礎体
しているのが実
り整備だけでな
べの対応、イン
域建設業の活動
ない。そうした
問題に関するア
地域の建設業者
何が必要だと
長に聞いた。

印・牧野洋久)

スコープ

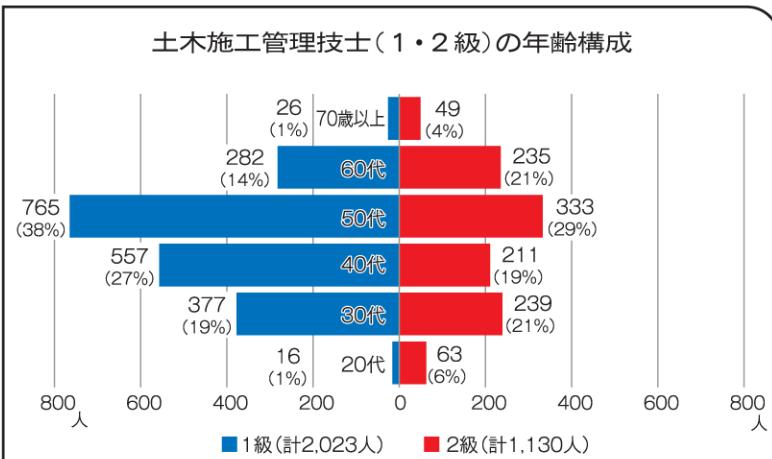
地域建設業

年齢	1級(計2,023人)	2級(計1,130人)
70歳以上	26 (1%)	49 (4%)
60代	282 (14%)	235 (21%)
50代	557 (27%)	333 (29%)
40代	377 (19%)	211 (19%)
30代	16 (1%)	239 (21%)
20代	63 (6%)	

土木施工管理技士(1・2級)の年齢構成

20代の圧倒的不足。群馬建協が7月に発表した「土木施工管理技士に関するアンケート調査報告書」でこうした課題があらためて浮き彫りになつた。土木施工管理技士の年齢構成を見ると、グラフ参照、1・2級とも50代が最も多く、20代が大幅に少ないことが分かる。受験資格要件の問題から資格取得年齢が30代にずれ込んでいるケースもあるとみられるが、このままでいけば、今の50代がリタイアした後は、急激な技術者不足が起きる。

建協がアンケート



トには技術者の半数が定年を迎えるため、技術者数が半減する「非常に不足・不足やや不足」で全体の61%を占めた。技術者不足の解決策については、▽受注工事高の安定▽発注時期の平準化▽資格試験制度の改良（実務経験要件の短縮、合格率の引き上げなど）――を指摘している。

調査は、群馬建協の協会員支部会員（348社）を対象に実施し、290社から回答を得た（回収率83・3%）。詳細は群馬建協のホームページ（<http://www.gun-ken.org>）で観覧してね。

や投資平準化提案

国道17号三国トンネルを早く整備してほしい。ビルの非常階段と同じで、普段は使わなくても大事な物というのあり、それは国民のためになる。政治の安定も求めたい。政治が安定すれば、景気や経済も安定し、前向きな政策を打ち出しやすくなるはずだ。建設業界としては、政治や選挙に翻弄（ほんろう）されることなく、必要な政策を訴えていくことも必要だ。公共事業は、ばらまきも急激に減らすことも、どちらもやってはいけない」

「建設業界に若手が入ってきていいのと同じように、発注者側も技術者が不足しているのではないか。国土交通省関東地方整備局の工事事務所には、20代の技術職員がゼロということろが少なくて。品質をしっかりと確保していくためこま人が大事であり、

1級土木技士要件緩和や投資平準化提案

国道17号三国トンネルを早く整備してほしい。ビルの非常階段と同じで、普段は使わなくても大事な物というのがあり、それは国民のためになる。政治の安定も求めたい。政治が安定すれば、景気や経済も安定し、前向きな政策を打ち出しやすくなるはずだ。建設業界としては、政治や選挙に翻弄（ほんろう）されることなく、必要な政策を訴えていくことも必要だ。公共事業は、ばらまきも急激に減らすことも、どちらもやってはいけない」

「建設業界に若手が入ってきていいのと同じように、発注者側も技術者が不足しているのではないか。国土交通省関東地方整備局の工事事務所には、20代の技術職員がゼロというところが少なくない。品質をしっかりと確保していくためには人が大事であり、それは官民で共通している。発注者側も筋肉質になりすぎているのではないよか」

――建設業協会の役割をどう考える。

「政府の政策や入札制度、県民・国民の考え方を敏感に感じ取りながら、支部や会員にとって必要な取り組みや提言を仕掛けることが大事だ。災害対応のために、流通在庫備蓄も始めた。ちょっと大雨が降つただけで土のう袋が足りなくなる。隣接県との相互交換などは広域連携にもつながる」

「一般マスコミ向けのPRも重要なだ。『むずかしい』ことをやさしく、やさしいことをより深く、深いことを楽しく」をモットーに、理解しやすいものを発信している。技術者問題のアンケート結果は一般紙も取り上げてくれた。こうした取り組みを、他県と一緒に行って一度に発表したりさうにインパクトが強まるだろう。北関東3県や、それこそ全国でやってみたらどうか。それが本当の広報戦略になる」。